*listopad 2025 r.*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**do zapytania ofertowego celem badania rynku.**

Dotyczy: Usługi remontu powierzchniowych lokomotyw spalinowych dla Południowego Koncernu Węglowego S.A. – Zakład Górniczy Sobieski, Zakład Górniczy Brzeszcze.

*Złożenie oferty w systemie służy PKW S.A. celom badania rynku w zakresie oszacowania wartości ewentualnego zamówienia/postępowania przetargowego.*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Specyfikacja przedmiotu zamówienia:**

Przedmiot zamówienia dotyczy:

remontu kapitalnego 2 szt. powierzchniowych lokomotyw spalinowych typu: WLS-50  
i WLP-50.

1. **Podział Zamówienia na części:**

Część nr 1 - Remont kapitalny powierzchniowej lokomotywy spalinowej typu WLS-50 -  
1 szt. dla Zakładu Górniczego Sobieski.

Część nr 2 - Remont kapitalny powierzchniowej lokomotywy spalinowej typu WLP-50 -  
1 szt. dla Zakładu Górniczego Brzeszcze.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Przez ofertę częściową rozumie się złożenie oferty w pełnym zakresie danej części.

1. **Wymagania techniczne:**
2. **Zakres prac remontowych dla części nr 1 obejmuje:**

Usługa remontu kapitalnego ma na celu przywrócenie pełnej sprawności technicznej/eksploatacyjnej lokomotywy typu WLS-50 (prześwit toru S=750[mm]). Zakres remontu kapitalnego powierzchniowej lokomotywy spalinowej typu WLS-50 dla ZG Sobieski obejmuje remont wszystkich podzespołów lokomotywy w zakresie czynności - remontu, naprawy, wymiany, regeneracji i/lub uzupełnienia (brakujących, niedających się do dalszej eksploatacji) części zamiennych, składowych, podzespołów:

- demontaż lokomotywy na podzespoły, części ;

- remont silnika spalinowego wraz z sprzęgłem, układem chłodzenia, zasilania oraz osprzętem ;

- remont skrzyni przekładniowej/skrzyni biegów, wałów ;

- remont układu jezdnego i przeniesienia napędu – zestawów kołowych z maźnicami (wymianę obręczy na koła bose), osi, wiązarów oraz pozostałych podzespołów układu ;

- remont układu hamulcowego ;

- remont ostoi (doprowadzenie wymiarów ostoi do wymiaru konstrukcyjnego jako koniecznej bazy do ustalenia luzów w układzie, by zagwarantować późniejszą prawidłową pracę układu jezdnego i układu przeniesienia napędu lokomotywy) ;

- remont układu zawieszenia, układu cięgnowo – zderzakowego ;

- remont instalacji elektrycznej, oświetleniowej, wskaźników ;

- remont nadbudowy lokomotywy, kabiny ;

- montaż/zestawienie, kompletacja podzespołów lokomotywy ;

- wykonanie powłoki lakierniczej (malowanie) podzespołów, lokomotywy ;

- uzupełnienie olejów, smarów oraz wszystkich płynów eksploatacyjnych ;

- próby ruchowe lokomotywy po remoncie kapitalnym na terenie ZG Sobieski.

1. **Zakres prac remontowych dla części nr 2 obejmuje:**

Usługa remontu kapitalnego ma na celu przywrócenie pełnej sprawności technicznej/eksploatacyjnej lokomotywy typu WLP-50 (prześwit toru S=600[mm]). Zakres remontu kapitalnego powierzchniowej lokomotywy spalinowej typu WLP-50 dla ZG Brzeszcze obejmuje remont wszystkich podzespołów lokomotywy w zakresie czynności - naprawy, wymiany, regeneracji i/lub uzupełnienia (brakujących) części zamiennych, składowych, podzespołów:

- demontaż lokomotywy w koniecznym zakresie ;

- remont silnika spalinowego wraz z sprzęgłem, układem chłodzenia oraz osprzętem ;

- remont układu jezdnego ;

- remont układu hamulcowego ;

- remont układu hydraulicznego ;

- remont chłodniczego ;

- remont układu ogrzewania ;

- remont instalacji elektrycznej i oświetleniowej ;

- remont zawieszenia i zderzaków ;

- wymianę obręczy na koła bose, likwidację luzów, uszczelnienie ;

- remont kabiny ;

- malowanie lokomotywy ;

- kompletowanie i montaż podzespołów ;

- próby ruchowe lokomotywy po remoncie kapitalnym na terenie ZG Brzeszcze ;

- remont lub naprawa podzespołów i części nie ujętych w zestawieniu, a ujawnionych podczas remontu (nie dotyczy części i podzespołów podstawowych – wysoko cennych).

1. **Wymagania jakościowe i dokumenty:**

Wraz z wyremontowaną lokomotywą Wykonawca dostarczy:

- Oświadczenie Wykonawcy remontu (wg Wzoru Załącznika nr 2 do zapytania) ;

- Świadectwo jakości przeprowadzonego remontu ;

- Kartę gwarancyjną.

Koszty wystawienia dokumentów w postaci świadectw jakości, oświadczeń, protokołów odbioru -  po stronie Wykonawcy, wliczone w cenę usługi.

Udział Wykonawcy remontu kapitalnego lokomotyw w próbach ruchowych po dostawie wyremontowanej lokomotywy na terenie danego zakładu górniczego – koszt udziału/uczestnictwa Oferenta/Wykonawcy wliczony w cenę oferty-usługi.

1. **Wymagania organizacyjne:**
2. Warunki transportu: wymagany transport własny Wykonawcy, którego koszt będzie wliczony  
   w cenę oferty/usługi.
   1. Załadunek lokomotywy do remontu kapitalnego i rozładunek jej po przeprowadzonym remoncie kapitalnym na terenie Zamawiającego (na i z środków transportu Wykonawcy) będzie się odbywał środkami dźwignicowymi Zamawiającego i na jego koszt.
   2. Transport poza zakładami (terenem) Zamawiającego będzie się odbywał środkami transportu Wykonawcy i na odpowiedzialność Wykonawcy, a koszt będzie wliczony w cenę oferty/usługi.
3. Warunkiem odbioru usług będących Przedmiotem Zamówienia i podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za wykonaną usługę będącą Przedmiotem Zamówienia będą podpisane przez Strony: Protokół zdawczo-odbiorczy po wykonanej usłudze remontu kapitalnego danej lokomotywy oraz Protokół po przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym prób ruchowych lokomotywy na terenie danego zakładu górniczego. W przypadku nie podpisania przez Strony Protokołu przeprowadzenia prób ruchowych lokomotywy z wynikiem pozytywnym na terenie danego zakładu górniczego Wykonawca nie może wystawić faktury za wykonaną usługę remontu kapitalnego, do momentu uzyskania wyniku pozytywnego prób ruchowych lokomotywy na terenie danego zakładu górniczego. Udział Wykonawcy remontu kapitalnego lokomotyw w próbach ruchowych po dostawie wyremontowanej lokomotywy na terenie danego zakładu górniczego – wliczony w cenę oferty/usługi.
4. Przewidywany okres realizacji zamówienia/umowy: od II półrocze 2026 roku ; zawarcie umowy na okres 12 miesięcy od daty podpisania.
5. Miejsce realizacji zamówienia: Południowy Koncern Węglowy S.A.:

7.1. Dla części nr 1: Zakład Górniczy SOBIESKI 43-600 Jaworzno, ul. Sulińskiego 2/Krakowska 6.

7.2. Dla części nr 2: Zakład Górniczy BRZESZCZE 32-620 Brzeszcze, ul. Kościuszki 1

1. **OSOBY do kontaktu:**

Krzysztof Rylski – tel: 32 618 54 35 krzysztof.rylski@tauron-wydobycie.pl Dział MGR1 - ZG Sobieski

Szymon Nikiel – tel: 32 716 56 94 szymon.nikiel@tauron-wydobycie.pl Dział MGR3 - ZG Brzeszcze

1. **Oferta powinna zawierać:**
   1. Pełną nazwa oferenta (NIP, Regon), adres, dane kontaktowe.
   2. Ceny dla poszczególnych części - załączyć do oferty formularz cenowy/ofertowy (załącznik nr 1).
   3. Warunki płatności – *przelewem 60 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury Wykonawcy.*
   4. Warunki gwarancji (gwarancja udzielona na całą maszynę dla części nr 1 i 3/– określić w miesiącach.
   5. Termin realizacji, zakończenia remontu podany w dniach, od momentu otrzymania zamówienia do realizacji od Zamawiającego (zamówienie będzie przesłane do Wykonawcy przez Zamawiającego faksem i/lub email w pliku PDF).
   6. Warunki transportu lokomotywy do remontu i po remoncie: transport własny Oferenta/Wykonawcy, którego koszt będzie wliczony w cenę oferty/usługi.
   7. Termin ważności oferty – *(preferowany minimum 180 dni).*
   8. Stawkę podatku VAT.

Załącznik nr 2

………………………………… dnia ………………………

(miejscowość siedziby Wykonawcy)

**„Oświadczenie” - wzór**

Nazwa i typ maszyny: ………………………………..…..

Nr poremontowy:…………………………..…..

Data dostawy po remoncie: ………………………..……..…..

Nr umowy / nr zamówienia: ………………………………….……… / ……..……………………..…..…..

Zaświadcza się, że wyżej wymieniona maszyna została wyremontowane w sposób gwarantujący bezpieczną eksploatację, remont nie spowodował wytworzenia nowego urządzenia/maszyny i w związku z tym nie jest wymagane dokonanie ponownego wprowadzenia wyrobu do obrotu zgodnie z aktualnym stanem prawnym oraz odpowiada dokumentacji, na podstawie której zostało wprowadzone do obrotu oraz na podstawie której było eksploatowane przed remontem (DTR/instrukcja obsługi).

*(pieczęć i podpisy osoby/osób upoważnionych*

*do reprezentowania Wykonawcy)*

\*niepotrzebne skreślić